



Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği

Bölüm Haber



Kasım 2014 , Sayı:6



Üç tarafı denizlerle çevrili olan Türkiye ; endüstrisi, ticareti ve sporu ile, en ileri denizci millet yetiştirmek kabiliyetindedir. Bu kabiliyetten istifade etmeyi bilmeliyiz. Denizciliği TÜRK'ÜN büyük milli ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız.

SOHBET ZAMANI



● Bölüm öğretim elemanlarımızla bir araya gelip, sosyalleşmek ve bilgi alışverişinde bulunmak için her Cuma saat 15:30 – 16:30 saatleri arasında Sosyal Oda' da “Sohbet Zamanı” adlı bir etkinlik düzenlenmektedir. Tüm bölüm elemanlarımız bu etkinliğe davetlidir.

EĞİTİMDE YENİDEN YAPILANMA KOMİSYONU TOPLANTISI

10.11.2014 Pazartesi saat 13:30'da, Macit Sükan, Barbaros Okan, Fatma Yonsel ve Hakan Akyıldız'ın katılımlarıyla yapılan toplantıda aşağıdaki kararlar alınmıştır:

- Bölüm Teknik Raporlarının yeniden yayınlanması için yapılan çalışmalar değerlendirilerek komisyona bilgi verilmiş, kapak ve iç kapak tasarım çalışmaları ile yazım kılavuzu taslağı komisyonda kabul edildikten sonra Bölüm Kurulu'nun görüşüne sunulmasına, ayrıca talep araştırması için Bölüm Kurulu'nun görüşünün alınmasına karar verilmiştir.
- Lisans ders planları üzerinde görüşmelere devam edilmiş. bu kapsamda, yeni açılacak dersler, zorunlu/seçmeli ders değişiklikleri ve içerik geliştirme ana başlıkları altında “Gemi İşletmeciliği ve Mühendislik Ekonomisi” dersinin açılması; İş Hukuku dersinin ve seçmeli dersler grubunda bulunan “Dynamic Structure Analysis”, “Wave Mechanics”, “Coastal Engineering”, “Deniz Dibi Boru Döşeme Tekniği” gibi derslerin zorunlu kapsama alınması gerekliliği değerlendirilmiştir. Bu çalışmaların, bir paket halinde yapılarak Bölüm Kurulu onayından sonra en geç Mayıs 2015 tarihine kadar Öğrenci Dekanlığı'na sunulmasına karar verilmiştir.
- Yeni açılacak olan “Ocean Engineering” yüksek lisans programının Senato süreci hakkında bilgilendirme yapılmıştır.

24.11.2014 Pazartesi saat 14:30'da, Macit Sükan, Barbaros Okan, Fatma Yonsel ve Hakan Akyıldız'ın katılımlarıyla yapılan toplantıda aşağıdaki kararlar alınmıştır:

- Bölüm Teknik Raporları için oluşturulan yazım kılavuzunun şablon şeklinde hazırlanarak kapak tasarımlarıyla beraber Bölüm Kurulu'nun görüşüne sunulmasına karar verilmiştir.
- Lisans ders planları üzerinde görüşmelere devam edilmiştir. Bu kapsamda, yeni açılacak dersler, zorunlu/seçmeli ders değişiklikleri ve içerik geliştirme ana başlıkları altında, grup yüzdeleri ve seçmeli / zorunlu dersler oranı da dikkate alınarak değerlendirmeler yapılmıştır. Kimya/Lab, Fizik/lab gibi derslerin mümkünse kaldırılmasının; Proje I&II derslerinin Gemi Tasarımı dersi içinde planlanmasının; Gemi Sevki ve Direnç derslerinin tek bir ders olarak tasarlanmasının; Gemi Elemanları ve Mukavemeti derslerinin de yine tek bir ders olarak, fakat iki dönem okutulmasının uygun olacağı değerlendirilmiştir. Yapılması planlanan değişikliklere uygun AKTS ders formlarının hazırlanması gerektiği vurgulanmıştır. Daha önceki toplantılarda ele alınan derslerle beraber ("Gemi İşletmeciliği ve Mühendislik Ekonomisi" dersinin açılması; İş Hukuku dersinin zorunlu kapsama alınması, seçmeli grubunda bulunan "Dynamic Structure Analysis", "Wave Mechanics", "Coastal Engineering", "Deniz Dibi Boru Döşeme Tekniği" gibi derslerin zorunlu kapsama alınması vb.) yeni bir taslak ders planının hazırlanmasının yararlı olacağı ifade edilmiştir. Böylece, bir bütün halinde yeni değerlendirmeler yapmanın daha kolay ve anlaşılır olacağı düşünülmüştür.
- Senato'da kabul edilen "Offshore Engineering" yüksek lisans programının önerildiği şekliyle (Tezsiz durum) yürürlüğe gireceği ve Tezli durum için yeni bir başvuru yapılması gerektiği bilgisi komisyonla paylaşıldı.

FAKÜLTE VE KULÜP ETKİNLİKLERİ

ÖĞRENCİ ETKİNLİKLERİ



Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği (GYİB) tarafından organize edilen "3. Ulusal Gemi ve Yat Tasarım Yarışması"nın sonuçları Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi Elvan'ın katılımlarıyla gerçekleştirilen ödül töreninde açıklandı.

Bu yıl "24-50 metre arası yat tasarımı" ana teması ve "Motor Yat", "Yelkenli" alt kategorileri ile düzenlenen yarışmada Yelkenli kategorisinde birinciliği "Ocenaid" isimli tekne ile Fakültemiz Gemi İnşaatı

ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü ile Mimarlık Fakültesi Mimarlık Bölümü öğrencileri Harun Kemali, Gürbüz Bilici ve Işık Gören'den oluşan ekip kazanmıştır.

Motoryat kategorisinde ise, ikinciliği "M/Y Fevkalhad" isimli tekne ile Fakültemiz Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü ile Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölümü öğrencileri Taha Türkoğlu, Gökhan Gökalp ve Turgut Fidan'ın oluşturduğu ekip kazanmıştır.

Öğrencilerimizin bu başarılarının kutlandığı ödül töreni 10 Kasım 2014 tarihinde İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi Konferans Salonu'nda düzenlendi. Öğrencilerimizi bir kez daha kutluyor, başarılarının devamını diliyoruz.

E-DERĞİ ÇALIŞMALARI

● İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi'nin akademik hayatla bütünleşen ve Teknik Üniversite kimliğine önemli bir katkı yapacağını düşündüğümüz "GIDB Dergi" elektronik ortamda akademik personelimizle buluşacak. Her üç ayda bir yayınlamayı düşündüğümüz dergi makale, teknoloji(alternatif olarak inovasyon vb. olabilir) ve görüş(alternatif olarak anı vb. olabilir) gibi bölümler içerecek. "GIDB Dergi" web sitesi ise kısa bir süre sonra dergiyi de kapsayan bir içerikle ziyarete açılacaktır. Fakültemiz elektronik dergisine ekte verilen çalışma alanlarında, yukarıda belirtilen bölümler çerçevesinde makale, teknoloji ve görüş yazıları kabulüne başlanmıştır. Sizin değerli katkılarınızla e-dergimiz kısa bir süre sonra hedeflediğimiz noktaya ulaşacaktır.

E-DERĞİ KONULARI

Yenilenebilir enerji sistemleri (Dalga/akıntı enerjisi, rüzger enerjisi, güneş enerjisi)
Yüzer kıyı yapıları ve dalgakıranlar
Özel Gemilerin Dizayn ve Üretimi
Planlama, tasarım ve uygulama esasları üzerinde çalışmalar yapmak
Savaş Gemileri
Gemi Dizaynı ve İnşaatı
Gemi İnşaatı ve İşletmeciliğinde Teşvik ve Finansman
Gemi İnşaatında Yeni Malzemeler
Gemi kökenli deniz kirliliğini azaltmak için geliştirilen yöntemler
Gemi Makinaları ve Donanımları
Gemi Mühendisliğinde Eğitim – Öğrenim
Gemi, açık deniz ve kıyı yapılarında çevreci yaklaşımlar
Atık su yönetimi ve deniz kirliliği
Bilgisayar Destekli Dizayn ve Üretim (CAD/CAM) Teknikleri
Çok modlu taşımacılıkta verimlilik ve optimizasyon
Deniz araştırmaları ve teknolojisi ve bilgi sistemleri
Deniz politikaları,
Deniz rüzgar türbinleri
Deniz teknolojilerinde çevreci mevzuat ve eğitim
Deniz teknolojisi mühendislik yapıları ve görev tanımlaması,
Deniz Teknolojisi ve Oseanografi
Deniz ticareti ve ulaşırma politikalarının ulusal ve uluslararası ölçekte değerlendirilmesi
Deniz Ulaşımı ve Gemi İşletmeciliği
Denizde Güvenlik ve Uluslararası Kurallar
Matematiksel ve fiziksel modelleme
Özel amaçlı deniz terminalleri ve boru hatları
Su kalitesi, kirletici kaynaklar, kirlenmenin denetimi, tehlikeli katı ve sıvı atık yönetimi
Tersane tasarımı ve tersanelerde iş planlaması, tersane iş verimliliğinin artırılması,
Tersane ve gemi söküm tesisleri için yer seçimi
Ulusal standart ve şartnamelerin oluşturulması
Uluslararası kuralların oluşturulmasına katkıda bulunmak
Uygulamalarda yasal ve çevresel boyutlar
Uzaktan algılama teknolojisinin ve coğrafik bilgi sistemlerinin deniz teknolojisi alanında kullanılması,
Yeni Üretim ve Onarım Teknikleri

GÖREVLENDİRMELER

Prof. Dr. Oya Okay, 4-6 Kasım 2014 tarihleri arasında Afyonkarahisar İkbal Tesisleri'nde düzenlenen "Yerüstü Sularının Kalitesinin Belirlenmesi, Sınıflandırılması ve Yönetimi" konulu hizmet içi eğitim programında "Çevresel Kalite Standartları ve Hesaplama Yöntemleri" konulu bir sunum yapmak üzere görevlendirilmiştir.

Bölümümüz öğretim üyelerinden Y. Doç. Dr. Şafak Nur Ertürk Bozkurtoğlu'nun görev süresi 2 yıl uzatılmıştır.

Bölümümüz araştırma görevlisi Murat Yetkin'in görev süresi 1 yıl uzatılmıştır.

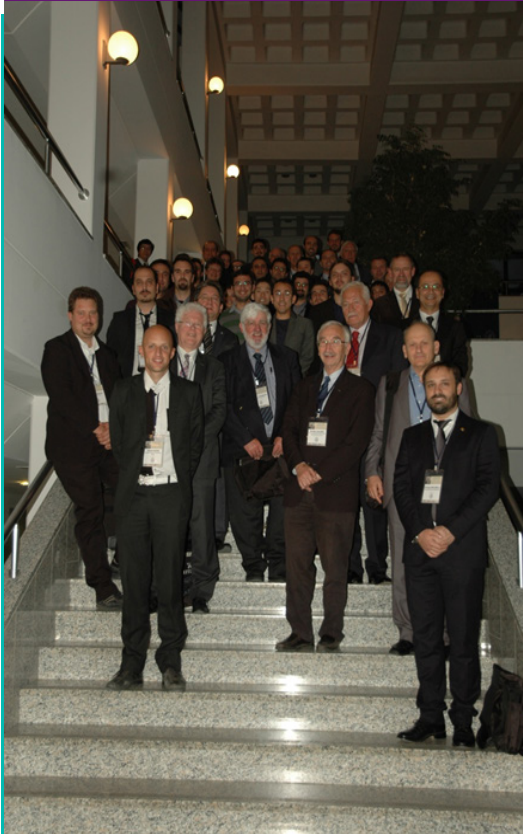
SEKTÖRDEN HABERLER

ABS Türkiye, "Energy Efficiency & Vessel Performance" seminerini gerçekleştirdi. Yurt dışından uzmanlarında katıldığı ve sektörün de yer aldığı seminerde, gemilerde enerji verimliliği, çevre emisyonları konuları ele alınmıştır.

Beşiktaş Tersanesi, Kanadalı bir armatörlük firmasına 15 bin DWT taşıma kapasitesine sahip, 2 adet asfalt tankeri inşa etmek amacıyla sözleşme imzalamıştır. İnşa edilecek Asphalt ve Bitumen adlı tankerlerin 2016 yılında teslim edilmesi planlanmaktadır.

İzmir Büyükşehir Belediyesi'nin körfez ulaşımında kullanacağı 15 adet karbon kompozit gövdeli katamaran tipi yolcu gemilerinden 4.sü olan ve tüm test aşamaları başarıyla tamamlanan Soma feribotu, Yalova'daki Özata Tersanesi tarafından İzmir'e gönderildi. Soma feribotu 39 metre uzunluğunda, 11.6 metre genişliğinde karbon fiber malzemeden inşa edildi. Feribot 420+6 yolcu kapasitesi ve 18 knot (mil) servis hızında. Feribot aynı zamanda engelli yolcular için özellikle düşünülmüş alanlar onların feribotu rahatlıkla kullanabilmeleri için biniş rampasından tüm gemide bulunan yürüyüş yolları engelli tuvaletleri gibi özelliklere sahip. Kullanılan malzemeden dolayı daha uzun ömürlü ve hafifliği sayesinde yakıt olarak daha tasarruflu olan Soma çevreci olarak adlandırılıyor.

FAKÜLTEMİZİN DÜZENLEDİĞİ BİLİMSEL ETKİNLİKLER VE TOPLANTILAR



Merhum Profesör A.Yücel Odabaşı anısına bu yıl ilki düzenlenen Pervane Gürültüsü ve Titreşimi Uluslararası Kolokyumu (1st International Meeting on Propeller Noise and Vibration) 6-7 Kasım 2014 tarihlerinde İ.T.Ü. SDKM Seminer Salonu'nda gerçekleştirilmiştir.

AÇIK ÇAĞRILI BİLİMSEL TOPLANTILAR

18th International Conference On Computer Applications and Information Technology in the Maritime Industries (COMPIT'15)

11-13 Mayıs 2015 tarihlerinde Ulrichshusen - Almanya'da gerçekleştirilecek olan bu konferansın son başvuru tarihi 19 Aralık 2014'dür. Konferansla ilgili detaylı bilgiye www.compit.info adresinden erişilebilmektedir.

ISOPE 2015- Ocean and Polar Engineering Conference

21-26 Haziran 2015 tarihlerinde Hawaii'de gerçekleştirilecek olan bu konferansın son başvuru tarihi 28 Aralık 2014'dür. Konferansla ilgili detaylı bilgiye <http://www.isope.org/> adresinden erişilebilmektedir.

The 9th International Workshop on Ship and Marine Hydrodynamics

27- 29 Ağustos 2015 tarihlerinde Glasgow, İskoçya'da düzenlenecek bu konferans için son abstract gönderme tarihi 31 Ocak 2015'tir.

ICE Coastal Management 2015

9-11 Eylül 2015 tarihleri arasında Hollanda'da gerçekleştirilecek olan bu konferansın son başvuru tarihi 23 Ocak 2015'dir. Konferansla ilgili detaylı bilgiye <http://www.ice-conferences.com/coastal-management/> adresinden erişilebilmektedir.

International Conference on Floating Structures & Subsea Systems for Deepwater Operations DOFS - 2015

5- 7 Ekim 2015 tarihlerinde Glasgow, İskoçya'da düzenlenecek bu konferans için son abstract gönderme tarihi 30 Aralık 2014'tür.

Marine Technology 2015, International Conference on Marine Technology,

Başvurusu halen açık olan bu konferans 21 - 23 Ekim, 2015 tarihlerinde Novorossiysk, Rusya'da gerçekleştirilecektir. Başvuru için son tarih belirlenmemiş olmakla, adaylar en kısa zamanda başvurmaya davet edilmektedir. Bu konferansın yanı sıra Wessex Enstitüsü tarafından düzenlenen diğer konferanslarla ilgili detaylı bilgiye <http://www.wessex.ac.uk/15-conferences.html> adresinden erişilebilmektedir.

BÖLÜMÜMÜZDE AÇILMASI PLANLANAN DERSLER



BİLGİSAYAR DESTEKLİ AÇIK DENİZ YAPILARI HESAPLAMALARI

Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölümü'nde
Üçüncü ve Dördüncü Sınıf Öğrencileri İçin
Yeni Bir Seçmeli Ders

Solidworks
Programı ile temel
3D tasarım

MAXSURF
Maxsurf & Hydromax
Programı ile stabilize
analizi

ANSYS
ANSYS ile
mukavemet
analizi

ANSYS FLUENT
Fluent Programı
ile hesaplamalı
akışkanlar
dinamiği analizi

İstanbul Teknik Üniversitesi

Ayazağa Yerleşkesi

Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi

Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölümü

34469, Maslak-Sarıyer / İSTANBUL

Tel: +90 (212) 285 64 61

e-posta: gidb-gdtbb@itu.edu.tr