



Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği

Bölüm Haber



Ocak 2015 , Sayı:8



Üç tarafı denizlerle çevrili olan Türkiye ; endüstrisi, ticareti ve sporu ile, en ileri denizci millet yetiştirmek kabiliyetindedir. Bu kabiliyetten istifade etmeyi bilmeliyiz. Denizciliği TÜRK'ÜN büyük milli ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız.

Değerli Öğretim Elemanları

İlerlemenin iki temel unsuru olan cesaret ve bireysel girişimcilik duygularının gelişmesi için dayanışmanın önemine vurgu yapmak istiyorum. Zorluklar karşısında başarılı olmak ve utkuyla çıkabilmek için dayanışma ve iletişim unsurları ne denli çok gelişmiş ve alışkanlık haline almışsa, güçlüklerin üstesinden gelme becerisinin ve sürekliliğin sağlanmasının o denli yüksek olduğunu anlıyoruz. Fakültemizin her bir üyesi, tüm diğer üyeleriyle dayanışma içinde olduğunu duyumsadığında, cesaret ve özgür bireysel girişim ruhunun gelişmesinin önü açılmış olacaktır. Dolayısıyla, ilerlemenin de önü açılmış olacaktır. Tersine, dayanışma duygusunu yitirmiş olan gruplarda ilerlemenin bu temel unsurları hızla körelir ve sonunda karşılıklı güven ortamı da ortadan kalkar. Karşılıklı güven olmazsa, cesaret, girişim ve dayanışma yoksa utku da yoktur! Başarısızlık kaçınılmaz olur.

Bu çerçevede, faaliyette olduğunuz alanlarla ilgili çeşitli çalışmalara katılarak ya da düzenleyerek Bölümümüzün geleceğine katkı yapacağınızı umar yeni dönemin hayırlı olmasını dilerim.

Prof. Dr. Hakan Akyıldız

Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölümü,

Bölüm Başkanı

EĞİTİMDE YENİDEN YAPILANMA KOMİSYONU TOPLANTISI

● 05.01.2015 Pazartesi saat 13:30'da, Prof. Dr. Macit Sükan, Doç. Dr. Fatma Yonsel, Prof. Dr. İsmail Hakkı Helvacıoğlu ve Prof. Dr. Hakan Akyıldız'ın katılımlarıyla Eğitimde Yeniden Yapılanma Komisyonu Toplantısı Bölüm Başkanlığı odasında gerçekleştirilmiştir.

■ Proje I & II dersleri için hazırlanan taslak uygulama esasları üzerinde çalışıldı. Proje derslerinin yeni Lisans Ders Planı taslağı çerçevesinde nasıl olması gerektiğı hususu değerlendirildi. Proje I&II derslerinin tek bir proje dersi haline getirilip içeriğinin değıştirilmesi ve ilgili hocalardan görüş alınmasının uygun olacağına karar verildi. Ayrıca, uygulama yöntemi belirlendikten sonra takım çalışma esaslarının oluşturulmasına karar verildi.

■ Lisans ders programının toplam kredisinin istenen seviyelere indirilmesi seçenekleri değerlendirildi. Proje I ve II, Gemi sevki ve direnci, Gemi elemanları ve Mukavemeti gibi derslerin ele alınıp ilgili hocalarla da görüşülerek planlama yapılmasının uygun olacağına karar verildi. Bu çerçevede, derslerin içeriklerinin de gözden geçirilmesinin yararlı olacağı değerlendirildi.

■ Toplantının, 19 Ocak Pazartesi Saat 13:30'da, Proje I ve II derslerini ele almak üzere yapılmasına karar verildi.

● 19.01.2015 Pazartesi saat 11:00'de, Prof. Dr. Macit Sükan, Doç. Dr. Fatma Yonsel, Prof. Dr. İsmail Hakkı Helvacıoğlu ve Prof. Dr. Hakan Akyıldız'ın katılımlarıyla Eğitimde Yeniden Yapılanma Komisyonu Toplantısı Bölüm Başkanlığı odasında gerçekleştirilmiştir.

■ BTP önerileri ele alınarak Akademik Kurul öncesi değerlendirme yapıldı. Kurul'da yapılacak görüşmeler için yol haritası tespit edilmeye çalışıldı.

■ Lisans ders planı üzerindeki çalışmalara devam edildi. Hazırlanan taslağın yeni hali üzerinde, özellikle İsmail Hakkı Helvacıoğlu'un TB dersleri ile ilgili önerisi ele alındı. TB dersleri ile ilgili yapılacak düzenlemeyle istenilen toplam kredi sayısına ulaşılacağı değerlendirildi. Bu öneri dikkate alınarak taslağın yeni versiyonu oluşturulup çalışmalara devam edilmesine karar verildi.

■ Toplantı, 26 Ocak Pazartesi Saat 13:30'da tekrar yapılmak üzere sona erdirildi.

BÖLÜM AKADEMİK KURUL TOPLANTISI

● 19 Ocak 2015 Pazartesi günü saat 13:30' da Fakülte Toplantı Salonu'nda gerçekleştirilen toplantıda 2014-2015 Bahar döneminde yaptırılacak olan Bitirme Tasarım projeleri hakkında görüşülmüş ve Yüksek Lisans Seminer dersi önergesi değerlendirilmiştir.

FAKÜLTE VE KULÜP ETKİNLİKLERİ

Fakültemiz Bilgisayar Destekli Gemi Dizayn Laboratuvarı'nda Fakülte Akademik Personeli, Lisansüstü Öğrencileri, Lisans Öğrencilerine bir günlük Numeca Fine Marine CFD semineri düzenlenmiştir.



The poster is for a free training session on FINE™/Marine software. It features logos for NUMECA INTERNATIONAL, PAAS MAKINA LTD. Power and Rotary Systems, and İTÜ (Istanbul Technical University). The title is "Free FINE™/Marine Training". Below the title are three images: a 3D model of a ship's hull, a 3D model of a propeller, and a 3D model of a ship's hull with a propeller. The text "TRAINING DETAILS" is centered below the images. The details include the date "Date: 22.01.2015 Thursday starting at 10:00 am" and the location "Place: Computer Aided Ship Design Laboratory, Faculty of Naval Architecture and Ocean Engineering - İTÜ Maslak Campus, İstanbul". It also states "P.S. The language used during training will be English". A section titled "FREE ONE MONTH TRIAL LICENSE TO ALL ATTENDEES" includes the instruction "(Please learn Host ID and Host Name of your computer before come to training)". The "KEY FEATURES" section is divided into three columns. The first column describes FINE™/Marine as a unique integrated CFD software environment for mono-fluid and multi-fluid flows around ships, boats, and yachts. The second column lists features like 3D OFI, highly accurate free surface capturing, and a dual static approach. The third column lists features like Mesh Generator, adaptive mesh refinement, and a graphical user interface. The poster also includes a "Visual training tools" section and a "User Benefits" section.

Free FINE™/Marine Training

TRAINING DETAILS

Date: 22.01.2015 Thursday starting at 10:00 am
Place: Computer Aided Ship Design Laboratory, Faculty of Naval Architecture and Ocean Engineering - İTÜ Maslak Campus, İstanbul
P.S. The language used during training will be English

FREE ONE MONTH TRIAL LICENSE TO ALL ATTENDEES
(Please learn Host ID and Host Name of your computer before come to training)

KEY FEATURES

FINE™/Marine is a unique integrated CFD software environment for the simulation of mono-fluid and multi-fluid flows around any kind of ships, boats or yachts including various types of appendages. The powerful and customized graphical user interface drives the user into the whole simulation process and integrates marine-dedicated features for different applications.

FINE™/Marine Flow Solver
• 3D OFI (Incompressible flow solver) recognized as being the best accuracy for all types of marine applications, including free surface capturing. The FINE™/Marine Flow Solver is developed by the "Yüzüncü Yıl University" (YYU) and industrialized in partnership with NUMECA.

• Highly accurate free surface capturing
• RBF with marine dedicated motion laws
• Dual static approach
• Full surface automation
• Adaptive grid refinement
• Moving grid interface
• Cavitation modeling
• Meshing and tagging lines
• User defined dynamic libraries (Stokes and nonlinear) surface mesh of a full appended ship

Visual training tools
• Average Velocity
• Pressure
• Turbulence
• Velocity
• Propulsion
• Drag

Marine dedicated CFD software
• User Benefits
• Speed
• Adaptive grid refinement
• 3D OFI
• Dual static approach

Mesh Generator
• Highly automated mesh generator for high quality and full hexahedral structured meshes.
• Non-conformal, fully hexahedral meshes
• Various mesh insertion with inflation method
• Free surface modeling
• Realize geometries models
• Limited user inputs - high degree of automation
• Fully scriptable

Graphical User Interface
FINE™ GUI
• Marine dedicated environment
• Fully scriptable
• Post processing (CFDView™)
• Powerful post processing and scientific visualization options offering all qualitative and quantitative tools and marine dedicated add-ons for flow visualization and analysis.
• Marine dedicated add-ons
• Fully scriptable

UDAP TOPLANTISI

UDAP (Ulusal Deniz Araştırmaları Programı) Çalıştayı ile ilgili yapılan toplantıda, denizlerden yenilenebilir enerji elde edilmesine yönelik araştırmalar da dahil olmak üzere deniz araştırmaları/uygulamalarında kullanılan ya da kullanılacak yeni teknolojiler alanında Ar-Ge faaliyetlerinin başlatılması ile ilgili detaylar konuşulmuştur. Ayrıca UDAP Çalıştayı hazırlıkları değerlendirilmiştir.

ARGE TOPLANTISI

15 Ocak 2015 Perşembe günü saat 14:00'de Fakülte Dekanlığı'nda düzenlenen toplantıya Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Sabri Çelik başkanlığında, Fakülte Dekanı Prof. Dr. Ahmet Ergin, Fakülte Ar-Ge Koordinatörü Prof. Dr. Selma Ergin, Dekan Yardımcısı Prof. Dr. Oya Okay, Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği Bölümü Başkanı Prof. Dr. Osman Salim Söğüt, Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof. Dr. Hakan Akyıldız, Birim Ar-Ge Sorumluları Yrd. Doç. Dr. Şafak Nur Ertürk Bozkurtoğlu ve Öğr. Gör. Dr. Serdar Köroğlu katılmışlardır. Toplantıda İTÜ'nün Ar-Ge stratejileri ve Fakültenin Ar-Ge faaliyetleri görüşülmüştür.

FAKÜLTE AKADEMİK KURUL TOPLANTISI

Fakülte Akademik Kurul toplantısı 30 Ocak 2015 Cuma günü Fakültemiz Konferans Salonu'nda gerçekleştirilmiştir. Fakülte Dekanı Prof. Dr. Ahmet Ergin'in 2014 yılında gerçekleştirilen akademik ve idari faaliyetler hakkındaki sunumunun ardından görüş ve öneriler değerlendirilmiştir.

ASELSAN TOPLANTISI

İTÜ BAP destekli Şemsiye Projesi ile diğer proje konularında görüşmeler yapmak üzere, 30 Ocak 2015 Cuma günü, saat: 14.00'de Fakültemiz Konferans Salonunda ASELSAN katılımı ile bir toplantı düzenlenmiştir.

GÖREVLENDİRMELER

Bölümümüz Öğretim Görevlisi Dr. Ceren Bilgin Güney, 1. derece Öğretim Görevlisi kadrosuna 08.01.2015 tarihinde naklen atanmıştır.

23.01.2015 tarihinde Yrd. Doç. Dr. Burak Karacık Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölümü Lisans ERASMUS Koordinatörü, Yrd. Doç. Dr. Bilge Tutak Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölümü Yüksek Lisans ERASMUS Koordinatörü olarak belirlenmiştir.

23.01.2015 tarihi itibarıyla lisanstan sorumlu Bölüm Başkan Yardımcılığı'na Yrd. Doç. Dr. Bilge Tutak atanmıştır.

Bölümümüz Arş. Gör. Nagihan Türkoğlu'nun görev süresi 31.01.2015 tarihi itibarıyla bir yıl uzatılmıştır.

Prof. Dr. İsmail Hakkı HELVACIOĞLU, 29-30 Ocak 2015 tarihlerinde İskoçya'nın Glasgow kentinde Strathclyde Üniversitesi'nde "Dynamics of Offshore Structures" dersini vermek üzere görevlendirilmiştir.

YAYINLAR

Aydin, S., Ince, B., Çetecioglu, Z., Özbayram, E. G., Shahi, A., Okay, O., Arikan, O., Ince, O. (2014). Performance of anaerobic sequencing batch reactor in the treatment of pharmaceutical wastewater containing erythromycin and sulfamethoxazole mixture, Water Science and Technology, 70, 1625-1632.

Kasiotis, K.M., Emmanouil, C., Anastasiadou, P., Papadopoulos, A., Okay, O., Machera, K. (2015). Organic pollution and its effects in the marine mussel *Mytilus galloprovincialis* in Eastern Mediterranean coasts, Chemosphere, 119, 145-152.

AÇIK ÇAĞRILI BİLİMSEL TOPLANTILAR

■ İstanbul Teknik Üniversitesi, Uçak ve Uzay Bilimleri Fakültesi, Meteoroloji Mühendisliği Bölümü'nce 2. Enerji Meteorolojisi Çalıştay'ının 2 Mart, 2015 tarihinde düzenlenecektir. Çalıştay öncesinde, disiplinlerarası bir uygulama alanı olan Yenilenebilir Enerjilerin (Rüzgar, Güneş, Hidroelektrik) detaylı anlatıldığı farklı mühendislik dallarını bir araya getiren bir uzmanlık kursu düzenlenecektir. Rüzgar-Güneş-Hidroelektrik enerjilerin farklı sınıflarda ve uzmanlarca anlatılacağı kursta "Mühendislik, Planlama, Finansman ve Proje Uygulama" konuları detaylı ele alınacaktır. Detaylı bilgi için www.yenilenebilirenerji.itu.edu.tr adresine başvurulabilir.

■ SEFI 2015, 43rd Annual Conference of the European Society for Engineering Education. Bu sene konferans teması olarak "Diversity in engineering education: facing new trends in Engineering" belirlenmiştir. Konferansa son abstract gönderme 2 Şubat 2015'dir. Konferans 29 Haziran - 2 Temmuz 2015 tarihlerinde Orleans, Fransa'da gerçekleştirilecektir.

■ Coastal Cities 2015, International Conference on Coastal Cities and their Sustainable Future Başvurusu halen açık olan bu konferans 7-9 Temmuz 2015 tarihlerinde New Forest, UK 'da gerçekleştirilecektir. Konferansla ilgili detaylı bilgiye <http://www.wessex.ac.uk/15-conferences/coastal-cities> adresinden erişilebilmektedir.

■ Teorik ve Uygulamalı Mekanik Türk Milli Komitesi' nin iki yılda bir düzenlemiş olduğu Ulusal Mekanik Kongrelerinin XIX. si 24 - 28 Ağustos 2015 tarihleri arasında Trabzon, Karadeniz Teknik Üniversitesi'nde gerçekleştirilecektir.

■ ICNAAM 2015, International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics 2015 Başvurusu halen açık olan bu konferans 23-29 Eylül 2015 tarihlerinde Rodos Palace Hotel, Rodos, Yunanistan'da gerçekleştirilecektir. Konferansla ilgili detaylı bilgiye <http://www.icnaam.org/> adresinden erişilebilmektedir.

■ Marine Technology 2015, International Conference on Marine Technology, Başvurusu halen açık olan bu konferans 21 - 23 Ekim, 2015 tarihlerinde Novorossiysk, Rusya'da gerçekleştirilecektir. Başvuru için son tarih belirlenmemiş olmakla, adaylar en kısa zamanda başvurmaya davet edilmektedir. Bu konferansın yanı sıra Wessex Enstitüsü tarafından düzenlenen diğer konferanslarla ilgili detaylı bilgiye <http://www.wessex.ac.uk/15-conferences.html> adresinden erişilebilmektedir.

■ LIMAS -2015, International Conference on Light Weight Design of Marine Structures Başvurusu halen açık olan bu konferans 9-11 Kasım 2015 tarihlerinde Glasgow, İskoçya'da gerçekleştirilecektir.

İstanbul Teknik Üniversitesi

Ayazağa Yerleşkesi

Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi

Gemi ve Deniz Teknolojisi Mühendisliği Bölümü

34469, Maslak-Sariyer / İSTANBUL

Tel: +90 (212) 285 64 61

e-posta: gidb-gdtbb@itu.edu.tr

